

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma Geldrop- Mierlo

Klant: Gemeente Geldrop

Referentie: BH9717TPRP2110190921

Status: S1/P01

Datum: 2 november 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB Eindhoven
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma Geldrop-Mierlo

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717TPRP2110190921
Status: P01/S1
Datum: 2 november 2021
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Esmee van Selst

Opgesteld door: Sina Reshad

Gecontroleerd door: Esmee van Selst

Datum: 22/03/2022

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum: 22/03/2022

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veelevoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Geldrop-Mierlo	2
3	Doelen	3
4	Projecten	7
5	Initiatief uitvoeringsprogramma	11

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV.
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Geldrop-Mierlo structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie en wordt het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) doorvertaald naar de Geldrop-Mierlo context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Geldrop-Mierlo en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Geldrop-Mierlo een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Geldrop-Mierlo extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

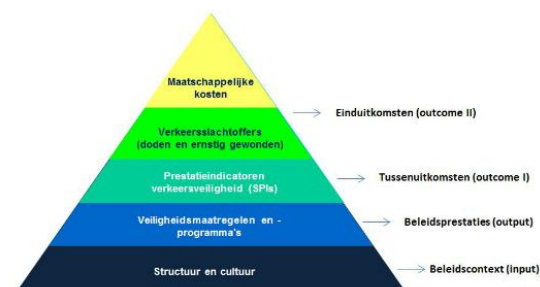
2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Geldrop-Mierlo

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Geldrop-Mierlo naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 30 en 60 km/u wegen
- Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets/e-bike en ouderen
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 30, 50, 60 en 80 km/u wegen
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:



- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	Beleidsprogramma (A) <i>Beleid en maatregelen</i>	Tussenuitkomsten (B) <i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	Einduitkomsten (C) <i>Ongevallen en slachtoffers</i>	Partners*
Verkeerssysteem	30 km/u wegen	1. Bij nieuwe ontwikkelingen inrichten conform duurzaam veilig. 2. Bij groot onderhoud inrichting aanpassen aan huidige inzichten. (b.v. asfalt vervangen door elementenverharding, Verhoogde ronde pukkels vervangen door plateau)	1. Snelheid meetbaar omlaag 2. Afname van het aantal aandachtswegen 3. Veiligere woonomgeving 4. G: Snelheid meetbaar omlaag 5. I: Afname van het aantal aandachtswegen/ grijze wegen	1. Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 30 km/u wegen	• VVN, fietsers bond, dorpsraden, politie,

¹ Deze niveau's komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Projectgerelateerd

		<ol style="list-style-type: none"> 3. Burgers kunnen middels wijkbudgetten verbeteringen aanvragen 4. I: Inrichting ETW30 conform DV (op selectie v. aandachtswegen) 5. I: Inrichting op selectie v. grijze wegen conform nieuwe richtlijn GOW30 6. I: Bij herinrichting asfalt veranderen naar klinkers 7. G: meer bewustzijn creëren bij lokaal verkeer over snelheidsgedrag 8. H: Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet 9. Omvang probleem in kaart brengen 	<ol style="list-style-type: none"> 6. Jaarlijkse afname aantal burgermeldingen over snelheid 		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. 60 km/u wegen 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Bermverharding toepassen 3. Realiseren veilige positie voor de fietser op fietsroutes over 60 km/u wegen 4. I: Inrichting ETW60 conform DV (op selectie v. aandachtswegen) 5. H: Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afname van het aantal aandachtswegen 2. G: Snelheid meetbaar omlaag <ul style="list-style-type: none"> • 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 60 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> •
Risicogroepen en -modaliteiten	<ol style="list-style-type: none"> 2. Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snelheden verlagen op wegen in het buitengebied 2. Jaarlijks minimaal 1 educatieprogramma gericht op de omgang van langzaam verkeer met landbouwverkeer 3. Bewustwordingscampagnes opzetten 4. Bermverharding i.c.m. visuele versmalling toepassen op 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Auto, landbouwvoertuig en fietser qua snelheid meer op elkaar afstemmen 2. Bewustwording creëren bij verschillende modaliteiten 3. Jaarlijkse afname burgermeldingen m.b.t. onveilige situaties met landbouwverkeer 4. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. In 2030 geen ongevallen meer op 80 km/u wegen in het buitengebied van Zeewolde (niet zijnde stroomwegen) 2. Jaarlijkse afname van het aantal klachten over gevaarlijke situaties met 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsersbond, VVN, Scholen, Cumela/ZLTO

Projectgerelateerd

		<p>fietsroutes om passeerruimte te creëren.</p> <p>5. G: Inzetten specifieke educatieve (VOMOL) en/of het bereik vergroten daarvan</p>		<p>landbouwverkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers</p> <ul style="list-style-type: none"> • 	
	<p>3. Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geen gelijkvloerse kruisingen op het hoofdnet fiets 2. Volledig gescheiden hoofdnet fiets. 3. Fietsplan opstellen 4. Sociale veilige fietsroutes creëren 5. Bereik effectieve educatie vergroten 6. Educatie ouderen op e-bike 7. Campagne/fietslessen kinderen 8. Ontmoedigen doorgaand autoverkeer 9. Verlichtingscampagnes doorzetten 10. Bereik effectieve educatie vergroten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur 2. Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting) 3. Toename sociale veiligheid 4. Veiliger fietsen door ouderen en kinderen 5. Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur buiten bebouwde kom 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietzersbond
	<p>4. Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jaarlijkse e-bike training voor ouderen 2. Jaarlijkse scootmobiel training voor ouderen 3. Bij groot onderhoud controle door mensen uit de inclusieve samenleving 4. Dementievriendelijke trottoirs 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toename voertuigbeheersing onder ouderen 2. Senior-proof verbindingen van ouderenconcentraties naar voorzieningen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jaarlijkse afname van het aantal ouderen dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> • Stichting Welzijn Ouderen Zeewolde • Fietzersbond?
<p>Gedrag individuele</p>	<p>5. Rijden onder invloed</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Structurele samenwerking met politie opzetten 2. Bereik campagnes vergroten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie

Projectgerelateerd

	<p>6. Snelheid in het verkeer (30/50/60/80)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Handhaving op risicovolle wegen Snelheidsdisplays plaatsen Voorlichtingscampagnes I: op orde krijgen van digitaal wegbeheerderschap i.r.t. ADAS (ISA) 	<ol style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden Op selectie van 30/60 aandachtswegen een reductie van de V85 Jaarlijkse afname van het aantal burgermeldingen over te snel rijgedrag 	<ol style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen 	<ul style="list-style-type: none"> VVN
	<p>7. Afleiding in het verkeer</p>	<ol style="list-style-type: none"> Structurele samenwerking met politie opzetten Opname in het integrale veiligheidsbeleid B: monitoren van omvang probleem (i.s.m. andere gemeenten/provincie?) G: educatie afleiding (bijv. handheld devices) G: zo goed mogelijk aan (blijven) sluiten bij landelijke campagnes H: afstemming handhaving i.r.t. educatie 	<ol style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ol style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> Scholen Politie
	<p>8. Verkeersovertreders</p>	<ol style="list-style-type: none"> Handhaving Opzetten monitoringssysteem: omvang probleem in kaart brengen. 	<ol style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ol style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door structurele verkeersovertreders. Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huftergedrag'. 	<ul style="list-style-type: none"> Politie

Tabel 1 Doelen gemeente Geldrop-Mierlo

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Geldrop-Mierlo projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Geldrop-Mierlo uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring
	Eerselsedijk, Hof, Mr. Pankenstraat, Eijkereind					•
	Doorgaande 50 km/u weg van Westerhoven tot Luyksgestel					
	Fressevenweg Locatie niet gevonden					
	Santheuvel West, Santheuvel Oost	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike, ouderen, Snelheid in het verkeer	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	50 km/u wegen. De eerste deel van Santheuvel West is schoolroute voor voortgezet onderwijs en kans op conflict tussen overstekende scholieren en gemotoriseerd verkeer. Ronde deze wegen wonen relatief groot aandeel senioren (23%). Doordat de snelheid hoog ligt en in enkele ongevallen hier hebben	Doordat de wegen vrijliggende fietsvoorzieningen kennen ligt de focus op de kruispunten, oversteeklocaties en rotondes op de route. Door plaatsen van snelheidsdisplays.	• Meten snelheid

Projectgerelateerd

				plaatsgevonden kent de route een negatieve CROSS-veiligheidsscore: hoge ongevallenscore en hoge snelheidsscore. De weg ontbreekt overstekende locaties en heeft veel ontsluiting met woonstraten waar de meeste ongelukken in het verleden hebben plaatsgevonden.		
	Eindhovenweg, Nieuwendijk, Mierloseweg	Snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen, fiets en e-bike	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	50 km/u wegen. Rond deze wegen wonnen een hoge aandeel senioren (31%) en in meerdere ongevallen hebben met ouderen plaatsgevonden. Bovendien zijn deze wegen een schoolroute voor voortgezet onderwijs en risico op conflicten tussen langzaam verkeer door scholieren en gemotoriseerd verkeer. Eindhovenweg maakt verbinding tussen centrum Eindhoven en Geldrop en daardoor is de intensiteit hoog op deze wegen. Veel voorzieningen in het centrum van Geldrop leidt tot overstekende voetgangers rond deze wegen en kans op ongelukken. Uit S85 data blijkt dat er hard wordt gereden en deze wegen hebben een hoge ongevallenscore	Doordat de wegen vrijliggende fietsvoorzieningen kennen ligt de focus op de kruispunten, oversteeklocaties en rotondes op de route. Door plaatsen van snelheidsdisplays en handhaving	<ul style="list-style-type: none"> • Meten snelheid
	Gijzenrooiseweg, Laan der Vier Heemskinderen	Snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen, fiets en e-bike	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	50 km/u wegen. Gijzenrooiseweg is een schoolroute voor voortgezet onderwijs en kans op conflict tussen het langzaam verkeer door scholieren en gemotoriseerd verkeer. Uit S85 data blijkt uit dat er	Doordat de wegen vrijliggende fietsvoorzieningen kennen ligt de focus op de kruispunten, oversteeklocaties en rotondes op de route. Door plaatsen	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten snelheid

Projectgerelateerd

				word hard gereden op deze twee wegen en daardoor een negatieve CROSS gegevens: deze wegen hebben hoge ongevallenscore en snelheidsscore. Rond deze wegen wonen veel ouderen en er zijn aantal ongelukken in het verleden met senioren plaatsgevonden. Bovendien uit ongelukken data blijkt dat de meeste ongelukken in de kruispunten met andere straten/weggen zijn plaatsgevonden.	van snelheidsdisplays en handhaving.	
	Johan Peynenburgweg, Dommeldalseweg	Snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers: ouden, fiets en e-bike	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	De wegen zijn allebei 50 km/u wegen rondom de oosterkant van het centrum Geldrop. Dommeldalseweg is een schoolroute voor voortgezet onderwijs en risico voor conflict tussen gemotoriseerd verkeer en overstekende scholieren. Er wordt hard gereden op deze wegen (S85 data) en veel ongevallen in het verleden plaats gevonden.	Door de aanleg van snelheid remmende maatregelen. De schoolzone duidelijk aanleggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten snelheid
	Hoog Geldorp- Papenvoort	30 km/u wegen, Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers, snelheid in het verkeer	1.A1,1.B2, 1.A4,1.A5,3.A3,3.B1, 3.C3	30 km/ u wegen. Deze wegen zijn schoolroute voor basisschool en vandaar fietsroute richting de school via beide wegen. Uit CROSS gegevens blijkt uit dat deze wegen een hogesnelheidsscore en hoge ongevallenscore hebben. Vandaar kans op conflict tussen langzaam verkeer door scholieren en gemotoriseerd verkeer. De wegen ontbreken fietsvoorzieningen. De	Door herinrichting ETW30 conform DV. Door verbeteren van fietsvoorzieningen. Door aanleg van schoolzone.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten snelheid

Projectgerelateerd

				voorzieningen in Hoog Geldrop leiden tot overstekende voetgangers in deze weg.		
	Hulst	30 km/u wegen, Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers, snelheid in het verkeer	1.A1,1.B2, 1.A4,1.A5,3.A3,3.B1, 3.C3	30 km/u weg. Hulst is een schoolroute voor voortgezet onderwijs en kans op conflict tussen overstekende/fietsers scholieren en gemotoriseerd verkeer. Volgens CROSS gegevens heeft Hulst een hogesnelheidsscore en er wordt hard gereden. De richting van de weg is niet herkenbaar en kent een beperkte rijbaanbreedte. Er zijn in het verleden aantal ongelukken plaatsgevonden. De weg heeft niet genoeg overstekende maatregelen en geen fietsvoorzieningen	Door herinrichting ETW30 conform DV. Door verbeteren van fietsvoorzieningen. Door aanleg van schoolzone of het versterken van handhaving.	<ul style="list-style-type: none"> Registratie ongevallen
	Bekelaar	Snelheid in het verkeer, Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers en e-bike	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	50 km/u weg bibeko en 60 km/u buibeko. Uit S85 data blijkt dat er hard wordt gereden (tot 70 km/u). De inrichting is niet herkenbaar als een 50 km/u weg. De weg ontbreekt overstekende maatregelen in kruipunt met Goorsedijk. Er zijn in het verleden aantal ongelukken plaatsgevonden.	Door het aanpassen van markering wordt de snelheid limiet beter herkenbaar. Door versterken van handhaving.	<ul style="list-style-type: none"> Metten snelheid
	Kruispunt Mierloseweg, Dwarsstraat	Snelheid in het verkeer, Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers en e-bike,	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	Schoolroute voor voortgezet onderwijs en kans op conflict tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer. Uit S85 data blijkt dat voor de kruispunt hard wordt gereden en vandaar een hoge risico voor de overstekende fietsers/voetgangers.	Door de aanleg van snelheid remmende maarteregelen voor de kruispunt: snelheidssnelheidsdisplay.	<ul style="list-style-type: none"> Metten snelheid

	Kruispunt Johan Peijnenburgweg-Dommeldalseweg	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers en e-bike, Snelheid in het verkeer	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	De kruispunt is een schoolroute en kans op conflict tussen overstekende scholieren/fietsers en gemotoriseerd verkeer. Uit S85 data blijkt dat voor de kruispunt hard wordt gereden (55 tot 60 km/u). Er is een ongeluk in het verleden plaatsgevonden met een overstekende scootmobiel. De kruispunt is breed en ontbreekt snelheid remmende maatregelen.		<ul style="list-style-type: none"> • Meten snelheid
	kruispunt Eindhovenseweg-Hulsterweg	Snelheid in het verkeer, Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers en e-bike	3.A1,4,B1,4.C1, 6.A1,6.A2,6.A3, 8.A, 8.B1	Schoolroute en kans op conflict tussen overstekende scholieren en gemotoriseerd verkeer. De inrichting leidt tot een afdek en vandaar risico voor ongevallen. In het verleden heeft één ongeluk met snorfiets plaats gevonden.	Door het aanpassen van de inrichting van de kruispunt.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten snelheid

5 Initiatief uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Geldrop-Mierlo uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkennallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdsplan na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

Projectgerelateerd

- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment
Herinrichting Bekelaar	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt, 1stuk Kost= € 54.100	Gemeente	2022	
Herinrichting Bekelaar	Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur, 1 stuk Kost= € 46.500	Gemeente	2022	
Herinrichting Bekelaar	Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur, 1 stuk, Kost= € 44.600	Gemeente		
Herinrichting Bekelaar	Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering 50 km/uur weg, Per 1,00 km Kost= €12.500	Gemeente	2022	
Herinrichting kruispunt Johan Peijnenburgweg-Dommeldalseweg	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt, 1stuk Kost= € 54.100	Gemeente	2023	

Projectgerelateerd

Herinrichting kruispunt Johan Peijnenburgweg-Dommeldalseweg	Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur, 1 stuk Kost= € 46.500	Gemeente	2023	
Herinrichting kruispunt Eindhoveneweg-Hulsterweg	Aanbrengen attentieverhogende markeringen, 1 stuk Kost= €500	Gemeente	2023	
Herinrichting kruispunt Eindhoveneweg-Hulsterweg	Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg, 1 stuk, Kost= €5.700	Gemeente	2023	
Verbeteren zichtbaarheid/herkenbaarheid fietsvoetgangersoversteekplaats Hulst-Elsbroekpad	Aanbrengen attentieverhogende markeringen, 1 stuk Kost= €500	Gemeente	/	
Kruispunt: Mierloseweg, Dwarsstraat	Aanbrengen attentieverhogende markeringen, 1 stuk Kost= €500	Gemeente	/	
Kruispunt: Mierloseweg, Dwarsstraat	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt, 1 stuk Kost= € 54.100	Gemeente	/	
Hoog- Geldrop	Inrichten van een schoolzone met snelheidsbeïnvloedende maatregelen, 1 stuk Kost= € 1.300	Gemeente	/	
Gijzenrooiseweg, Laan der Vier Heemskinderen	Geregelde oversteekplaats (GOP) in	Gemeente	/	

Projectgerelateerd



	gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur, 1 stuk, Kost= € 44.600			
Santheuvel West, Santheuvel Oost	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt, 1 stuk Kost= € 54.100	Gemeente	/	
Santheuvel West, Santheuvel Oost	Aanbrengen attentieverhogende markeringen, 1 stuk Kost= €500	Gemeente	/	
Santheuvel West, Santheuvel Oost	Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur, 1 stuk Kost= € 46.500	Gemeente	/	



Hier tekst